

Sistema iniezione di TULIP-GAS – versione Distributore:

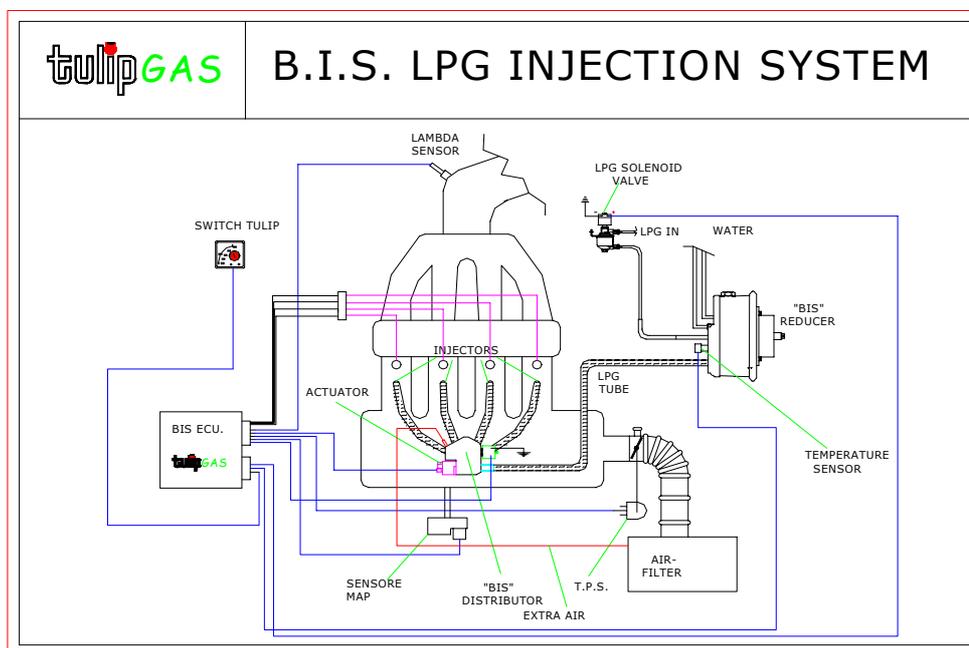
L'abbreviazione B.I.S. stà per: Best Injection System. Il nome di questo nuovo sistema GPL racchiude tutte le differenze rispetto a tutti gli altri sistemi.....

"BIS" è un sofisticato sistema elettronico di controllo continuo per GPL, per tutte le autovetture con sistemi di iniezione catalitico, con potenza massima di 300 hp con la sola limitazione per le vetture sovralimentate (turbo).

Per assicurare una ottimale combustione il GPL viene iniettato in prossimità della valvola di aspirazione.

TULIP-GAS ha adottato un motorino passo-passo per la dosatura del GPL, questo per garantire un affidabile funzionamento del sistema in tutte le diverse condizioni, anche nel caso di GPL particolarmente sporco. Il sistema inoltre non necessita di particolari tarature in quanto si adatta completamente allo stato del motore e allo stile di guida dell'autista.

Il sistema BIS ha superato i test di emissione EURO 4 anche per il mercato Tedesco con ottimi risultati.



Il sistema "BIS" permette di ottenere un consumo di GPL ottimale in tutte le diverse situazioni di guida perché la precisa quantità di GPL viene calcolata e corretta in base alle condizioni del motore.



Ufficio Progettazione

"BIS" Injection System - Sistema a Distributore -

MANT002rev00

Pag. 2 di 3

01/03/04

PENSA  TULIP!

Vantaggi nell'uso e nella guida:

- Basso consumo di GPL
- Alta potenza in tutte le condizioni
- Commutatore elegante e di piccole dimensioni
- Non necessita di particolari manutenzioni
- Dotato di sistema auto-adattativo alla guida
- Condizioni di minimo perfettamente stabile

Vantaggi per l'installatore

- Il montaggio è veloce e pratico
- Il cablaggio rispetta la normativa (IP 54) dotato di connettori stagni
- Centralina Elettronica di Controllo completamente stagna, montaggio nel vano motore
- Emulatore iniettori integrato in Centralina
- Libertà di installazione del commutatore ,è sufficiente un foro da 9 mm
- Perfetta emulazione della Sonda Lambda con uscita per controllo della seconda Sonda dove questo sia necessario
- Non è necessaria l'installazione di Emulatori EOBD (tranne sonde UEGO)
- Adattabile a diversi tipi di indicatori di livello
- Non necessita di un interfaccia di accesso per la programmazione e l'aggiustamento
- Calibrazione della Centralina di Controllo molto semplice e veloce
- Auto-apprendimento e correzione della mappa di base automatica
- Ottima risposta alle brusche accelerazioni senza ritardi nella risposta
- Il programma di accesso alla centralina "T.TOOLS" è dotato di una grafica molto intuitiva e offre moltissime opzioni di taratura
- TULIP-GAS offre inoltre un'assistenza veloce e con personale specializzato

Il sistema BIS è composto dai seguenti componenti meccanici:

- Tubo rame da 6mm
- Elettrovalvola GPL
- Riduttore di pressione "BIS"
- Distributore "BIS"
- Tubo acqua, T-Acqua da 16mm
- Tubo GPL bassa pressione (R67-01)
- Tubo iniettori (R67-01) e iniettori calibrati
- Fascette, viti fissaggio e supporti

I componenti del sistema di controllo elettronico sono:

- Commutatore TULIP
- Cablaggio "BIS"
- Cablaggio iniettori
- Sensore MAP
- Sensore temperatura (sul riduttore)
- Centralina Elettronica "BIS"

Per la calibrazione e la visualizzazione dei parametri

- Programma per PC "T.TOOLS"
- Cavo di collegamento

timbro rivenditore



TULIP-GAS